



Ventilateur centrifuge à roue fermée utilisé pour l'extraction à la source de l'air pollué ou des processus de fabrication de copeaux. L'air transporté ne doit pas contenir de fumées ou de poussières adhésives ou collantes.

#### Zone de travail:

Pression maximale: 2,150Pa  
Débit d'air maximal: 5,200m<sup>3</sup>/h

Volume maximal de poussière: 5g/m<sup>3</sup>, non collant  
Taille maximale des particules: 5x5x5mm, non collant

Température : Air extrait (air transporté dans le ventilateur) = max. 60°C  
Température ambiante: max. 40°C

N° d'article ventilateur	Efficacité atteinte	Catégorie de mesure	Catégorie d'efficacité	Degré d'efficacité	VSD	Année de production	Page du fabricant	Numéro de modèle/type	Puissance nominale du moteur, débit et pression à l'efficacité optimale			Rpm.	Ratio spécifique	Mise au rebut page	Environnement page	Mesure de montage page
									kW	m <sup>3</sup> /h	Pa (Ps)					
03 225 000	50,8	D	Total	■	NO	CE-mark	0.B4	VF 1500-C2	1,09	1916	1020	2903	1,01	0.B4	0.B4	0.B4
03 232 000	54,9	D	Total	■	NO	CE-mark	0.B4	VF 2000-C2	2,01	3046	1280	2866	1,01	0.B4	0.B4	0.B4
03 230 000	60,5	D	Total	■	NO	CE-mark	0.B4	VF 2500-C2	2,42	3199	1615	2881	1,02	0.B4	0.B4	0.B4

■ Non approuvé selon EU327/2011 ERP 2015

Peut être monté du côté air propre des unités de filtres Gram comme ventilateur de transport, conformément à EU 327/2011 et EN 13349/2010

#### Construction:

Ventilateur radial à roue fermé monté dans un caisson en acier soudé et avec moteur à accouplement direct.

**Modèle:** C (Transport des poussières)

**Roue:** Roue de ventilateur type P-G, roue fermé avec pales vers l'arrière, autonettoyantes  
Équilibré statiquement/dynamiquement selon ISO 14694 (BV3 G 6.3)

**Caisson:** Soudé dans une plaque d'acier de 2 mm

Le caisson du ventilateur peut être monté avec différentes positions d'entrée (RD0, RD90, RD180, RD270)  
Émaillage standard:

Émaillé par poudre pour un montage à l'intérieur (RAL 5007), pour un placement à l'extérieur, la galvanisation est également recommandée

**Moteur:** IE3, B5 moteur à bride sans capteur bimétallique

3x400V 50Hz (les moteurs triphasés peuvent être régulés par fréquence)

**Ventilateur type VF-C est également disponible galvanisé et protégé contre les étincelles (anneau de cuivre dans l'entrée). Pour ventilateurs ATEX - voir groupe 10**

#### Construit et testé selon:

- Directive sur les machines 2006/42/UE
- Directive sur la compatibilité électromagnétique (CEM) 2004/108/UE
- Directive sur la basse tension (LVD) 2014/35/EU
- Normes harmonisées : EN 12100, EN 60204-1, EN ISO 13857, ISO 12499
- Autres normes : ISO 3746, ISO 5801
- Ainsi que : Règlement européen n° 327/2011 (ERP 2013 et 2015)

Traduction



Gram Clean Air A/S  
www.GramCleanAir.com

3.VFC1

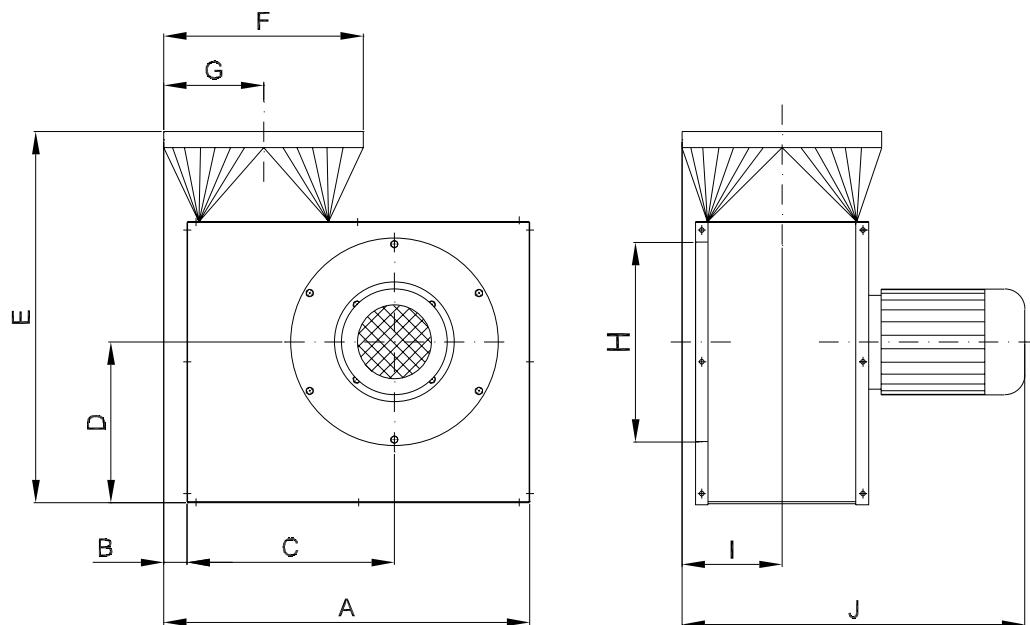
# VENTILATEUR DE TRANSPORT

TYPE VF-C

Type	N° d'article	Volt [V]	[rpm.]	[kW]	Courant nominal (Amp)	Courant démarrage [ $I_L/I_N$ ]	Poids [kg]
VF 1500-C2	03 225 000	3x400	2-pole	1.10	■	■	38,0
VF 2000-C2	03 232 000	3x400	2-pole	1.50	■	■	40,0
VF 2500-C2	03 230 000	3x400	2-pole	2.20	■	■	50,0

■ Voir section "Informations générales" concernant moteurs électriques

Données moteur  $\geq 0,75\text{kW}$ , 3x400V, selon les moteurs IE3.

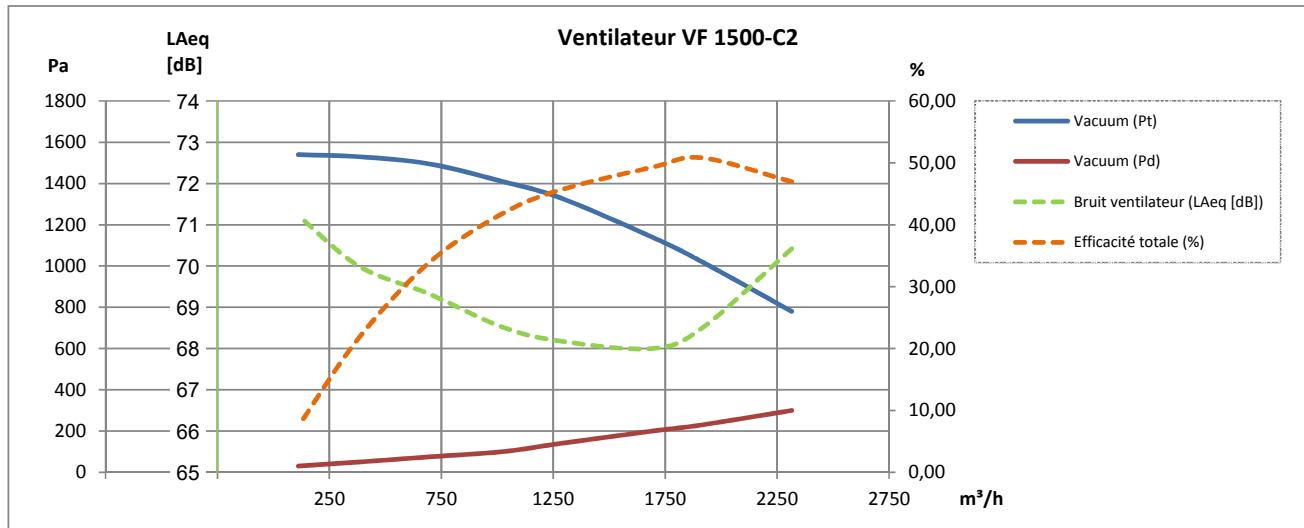


Type	N° d'article	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
VF 1500-C2	03 225 000	614	0	374	288	626	Ø250	143	Ø250	132	475
VF 2000-C2	03 232 000	686	0	417	324	688	Ø250	150	Ø250	144	545
VF 2500-C2	03 230 000	686	0	417	324	688	Ø250	150	Ø250	144	545

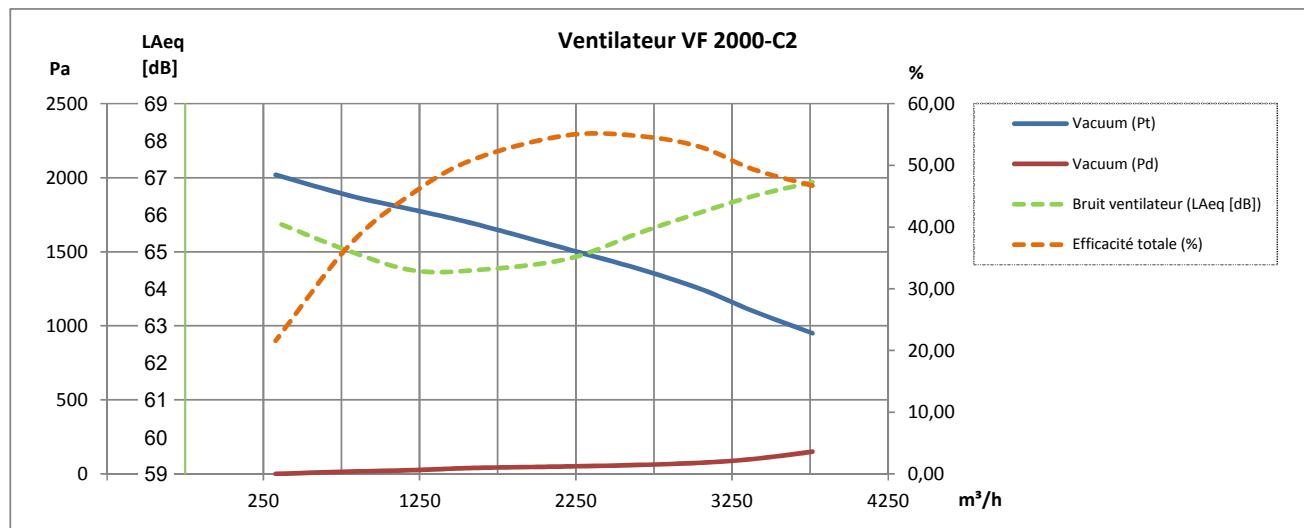
Remarque : les mesures des raccords sont celles des mamelons

Traduction

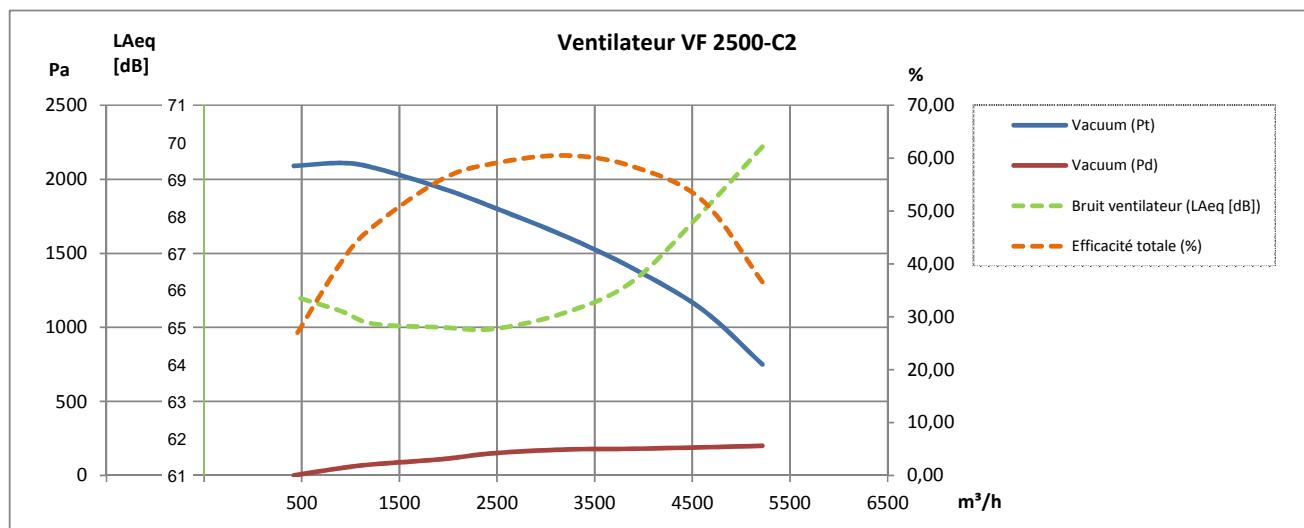
**2-pole:**



**2-pole:**



**2-pole:**



Traduction



Gram Clean Air A/S  
www.GramCleanAir.com

3.VFC3

Toutes les versions du ventilateur type VF-C sont également disponibles en version galvanisée avec protection en cuivre (Cu) contre les étincelles à l'entrée!

## Caisson d'insonorisation type VB\*:

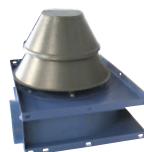
Type (Position RD0)	N° d'article
VF 1500	03 245 000
VF 2000, VF 2500	03 246 000
Supplément pour caisson d'insonorisation type VB avec sortie latérale, position du ventilateur RD0	03 550 000



\* Uniquement pour le transport d'air propre

## Protection contre les intempéries pour la prise d'air de refroidissement et la sortie pour moteurs électriques:

Type	N° d'article
VF 1500	03 030 800
VF 2000, VF 2500	03 230 800



## Roue des ventilateur:

Type	Moyeu [mm]	Type ventilateur**	[Hz]	N° d'article
VF 1500	ø19	C2	50	03 225 005
VF 2000	ø24	C2	50	03 232 005
VF 2500	ø24	C2	50	03 230 005



\*\*Transport fermé



## D'autres sont disponibles:

- Protection contre la pression
- Accessoires de montage
- Amortisseurs de vibrations
- Grille de sécurité
- Raccords flexibles FLEX
- Construction antidéflagrante pour application en zone ATEX
- Démarrer moteur Y-D
- Convertisseur de fréquence

Photo:

Danfoss Convertisseur de fréquence type VLT

Traduction