



Utilisé pour la pré-séparation des brouillards d'huile des machines de processus, où des lubrifiants de refroidissement sont utilisés. Il est monté directement sur la machine individuelle, de sorte que les brouillards d'huile n'atteignent pas le système de tuyauterie central.

Après la séparation des brouillards d'huile par OUF, l'air doit être filtré par un filtre à brouillard d'huile à plusieurs étages, par exemple de type OUK, afin de répondre aux exigences en matière d'émission de brouillard d'huile.

Débit d'air: Jusqu'à 2.000m³/h
 Vacuum: Jusqu'à 2.000Pa
 Efficacité de filtration: Normalement, jusqu'à 85%

Description

- L'air de processus max. +35°C est amené par le raccord d'entrée tangentiel, ce qui contribue à l'effet cyclonique
- L'air est filtré par un filtre à pores lavables.
- L'huile est recueillie dans le fond de l'OUF, d'où elle peut être renvoyée vers la machine ou évacuée par le robinet de vidange monté. Le bac à huile est suspendu dans un raccord à baïonnette.
- L'air filtré est évacué par le raccord de sortie situé en haut pour être raccordé à la tuyauterie.

Connexion et fonctionnement faciles

OUF se monte facilement sur le mur avec 2 boulons à travers le raccord supérieur (4 positions possibles) et se raccorde à la tuyauterie sur les raccords d'entrée et de sortie. L'huile séparée peut soit être ramenée à la machine, soit être prélevée par un robinet de vidange dans le bac à huile. Le filtre est remplacé (ou lavé) à intervalles appropriés. Le filtre est démonté (sans outil) en desserrant le carter d'huile suspendu dans le raccord à baïonnette.

Avantages en éliminant le brouillard d'huile directement à la machine

- Les effets dangereux sur la respiration et la peau sont réduits
- Vous minimisez le risque de sols glissants (gouttes provenant des tuyauteries) et les accidents qui en découlent
- Le risque d'incendie ainsi que le risque que les aérosols de brouillard d'huile endommagent l'électronique dans les machines sont minimisés
- Les coûts de nettoyage et de maintenance sont réduits, car les dépôts d'huile dans les tuyaux et sur les surfaces sont évités.
- La consommation d'énergie est réduite (vitesse réduite de l'air dans les canaux de ventilation, lorsqu'il n'y a pas de particules d'huile lourde qui doivent être maintenues à flot, pas de dépôts de brouillard d'huile sur les sources lumineuses)

Construction/surface

Le caisson filtrant est fabriqué en tôle d'acier noir de 1,5 mm
 Surface émaillée par poudre RAL 5007/7011 structure

Le filtre à brouillard d'huile OUF est disponible dans les tailles indiquées dans le tableau ci-dessous.

Veuillez nous contacter pour obtenir de l'aide dans le choix de l'unité optimale en tenant compte du volume d'air, du type et du volume du lubrifiant de refroidissement, des temps de fonctionnement etc.

Type	N° d'article	Connexion Entrée/sortie [mm]	ΔP début/fin ¹⁾ [Pa]	Capacité max. [m³/h]
OUF 80 ²⁾	04 321 000	ø80	500/800	300
OUF 100 ³⁾	04 322 000	ø100	500/800	500
OUF 125 ⁴⁾	04 323 000	ø125	500/800	800
OUF 160 ⁵⁾	04 324 000	ø160	500/800	1200
OUF 200 ⁶⁾	04 325 000	ø200	500/800	2000

¹⁾ Perte de charge indiquée sur le filtre

²⁾ Filtre à pores 35 pour OUF 80, 370x160mm (08 135 500)

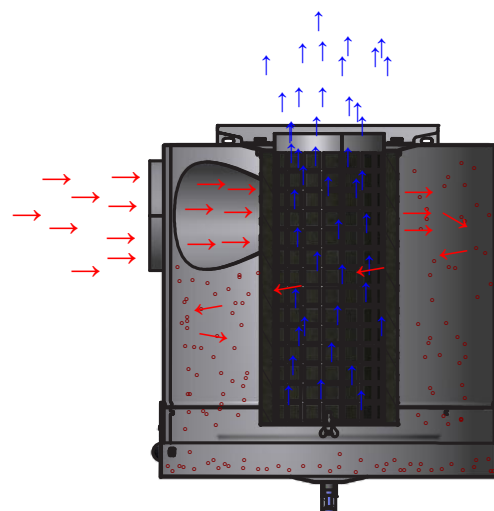
³⁾ Filtre à pores 35 pour OUF 100, 450x210mm (08 135 600)

⁴⁾ Filtre à pores 35 pour OUF 125, 530x280mm (08 135 700)

⁵⁾ Filtre à pores 35 pour OUF 160, 640x390mm (08 135 800)

⁶⁾ Filtre à pores 35 pour OUF 200, 755x505mm (08 135 900)

Croquis du principe de flux à travers un filtre à brouillard d'huile type OUF:



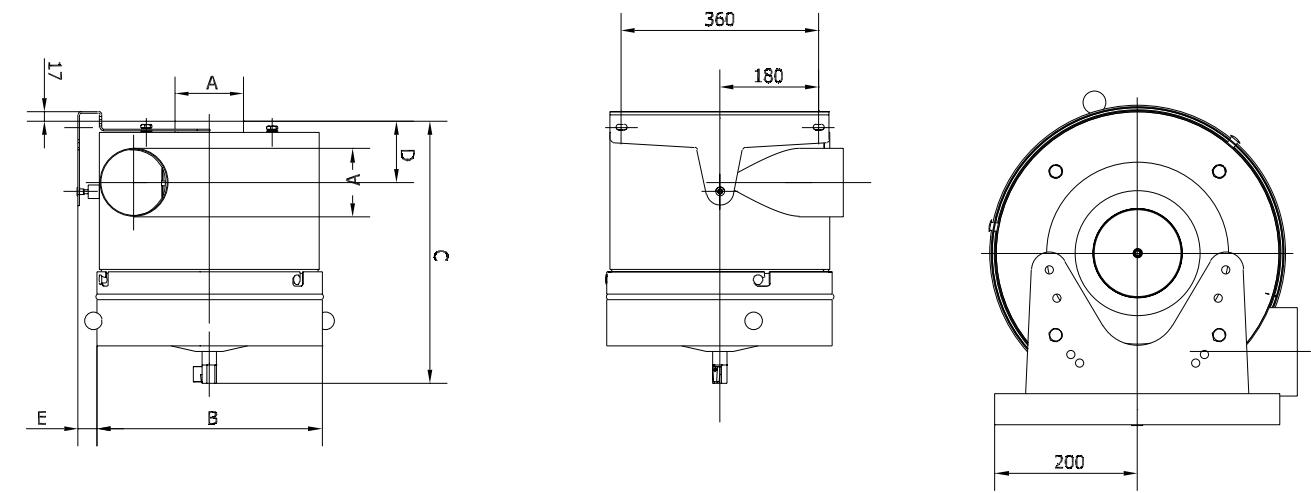
Droit de modification réservé



Gram Clean Air A/S
 www.GramCleanAir.com

Traduction

Filtre à brouillard d'huile type OUF 80 - 200:



Longueur fixation murale/distance entre trous: 400/360mm

Type	N° d'article	A	B	C	D	E
OUF 80	04 321 000	ø80	ø265	354	90	35
OUF 100	04 322 000	ø100	ø315	403	98	34
OUF 125	04 323 000	ø125	ø412	478	113	34
OUF 160	04 324 000	ø160	ø514	583	128	33
OUF 200	04 325 000	ø200	ø611	689	147	35