



Photo: OUK 4000M7

Photo: OUK 12000 avec
contrôle par manomètre à
pression différentielle Minihelic

Filtre à brouillard d'huile à plusieurs étages pour la séparation des aérosols de brouillard d'huile dans l'air de traitement des machines de processus, où des lubrifiants de refroidissement sont utilisés. Peut être utilisé comme unité centrale de filtration pour plusieurs machines. Sur chaque machine, le pré-séparateur de type OUF doit être monté pour limiter l'huile dans la tuyauterie jusqu'à OUK.

Lors de la filtration du brouillard d'huile par OUK, l'émission est normalement $< 1\text{mg/m}^3$, et les valeurs limites d'émission pour les aérosols de brouillard d'huile sont donc respectées.

Débit d'air:	Jusqu'à 16.000m ³ /h
Vacuum:	Jusqu'à 5.000Pa
Surface filtrante:	Pre-filtre: 0,5 - 2m ²
	F9: 19-76m ²
	Option: H13
Efficacité de filtration:	F9
Efficacité de filtration avec filtre HEPA:	H13

Description

- L'air de process max. +25°C est introduit par le raccord d'entrée situé en bas sur le côté du OUK.
- La séparation se fait en 3 étapes :
 1. Réduction de la vitesse
 2. Pré-séparation dans un filtre à graisse lavable (filtre à pores 35)
 3. Filtration fine dans le filtre compact F9
- Option pour le filtre HEPA (H13) - étape de filtration 4
- L'huile séparée est recueillie dans le fond du OUK. Le fond est équipé d'un robinet de vidange.
- L'air propre est évacué par le raccord de sortie situé sur le dessus.

Connexion et fonctionnement faciles:

Le filtre à brouillard d'huile OUK est placé sur le sol avec les pieds de 400mm inclus ou monté sur le mur avec les fixations Flex. La connexion d'entrée est placée en standard sur le côté gauche, mais peut facilement être déplacée sur le côté droit. Les huiles et le lubrifiant de refroidissement séparés sont facilement prélevés par un robinet situé dans le fond.



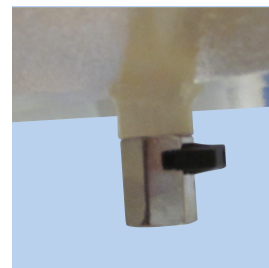
La connexion d'entrée peut être placée à droite ou à gauche, au choix

La connexion d'entrée est montée en standard sur le côté gauche, mais peut facilement être déplacée sur le côté droit.



Remplacement des filtres par la porte avant

Le remplacement du filtre peut être effectué par la porte avant.



Le fond est facilement vidangé pour l'huile

L'huile séparée est évacuée par un robinet de vidange 1/2".



Perte de charge différentielle sur les filtres

Pour faciliter le contrôle de l'encrassement des filtres, un manomètre à pression différentielle Minihelic peut être intégré dans la porte avant du OUK (le nombre dépend de la taille).

Contrôle des filtres: La perte de charge sur les filtres doit être surveillée en permanence pour les remplacer à temps. Pour cela, le manomètre à pression différentielle Minihelic peut être monté dans la porte avant du OUK ou la protection du filtre de type L1.

Matériau filtre:

Standard

Pré-séparation dans le filtre à graisse (filtre étape 2)

Filtration fine dans un filtre compact* (filtre étape 3)

Filtration fine par filtre HEPA-absolue (filtre étape 4)

Matériau

Filtre à pores 35 en mousse de polyuréthane à cellules ouvertes (lavable) monté dans un cadre en aluminium 495x495x50mm

Matériau filtrant synthétique/ polypropylène monté dans un cadre en plastique 592x592x290mm avec grille de protection contre la rupture du côté air propre

HS-Mikro SFV
High Efficiency Particular Air filtre, micro-filtre (fibre de verre) monté dans un cadre métallique 610x610x292mm

Efficacité de filtration

Jusqu'à 85%

> 95% correspondant à la classe de filtre F9 selon DS EN779

-
ePM1 85% selon ISO 16890

> 99,95% correspondant à la classe de filtre H13 selon DS EN1822

**Veuillez noter :*

Si l'huile ou le réfrigérant lubrifiant contient de l'acide borique, le filtre fin doit être monté dans un cadre en acier galvanisé! Les joints et les garnitures doivent également être changés (08 291 705).



Photo: Filtre à pores 35

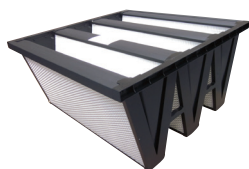


Photo: Filtre compact F9

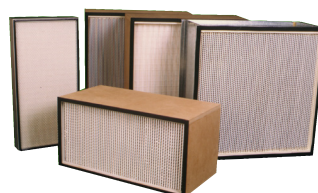


Photo: Filtres HEPA



Photo dessus:

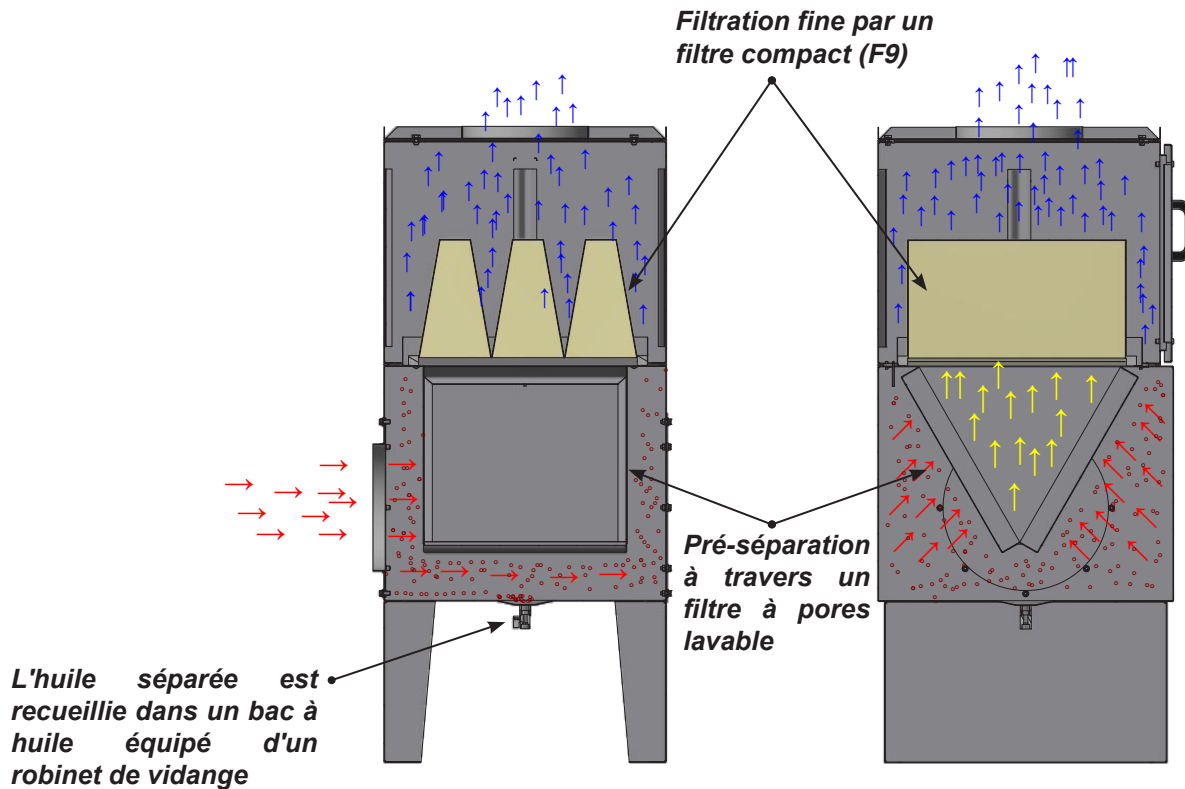
Le filtre à brouillard d'huile type OUK est également disponible avec des étapes de filtration supplémentaires à travers le filtre HEPA-absolu (ci-dessus). Filtre compact visible en dessous.

Droit de modification réservé

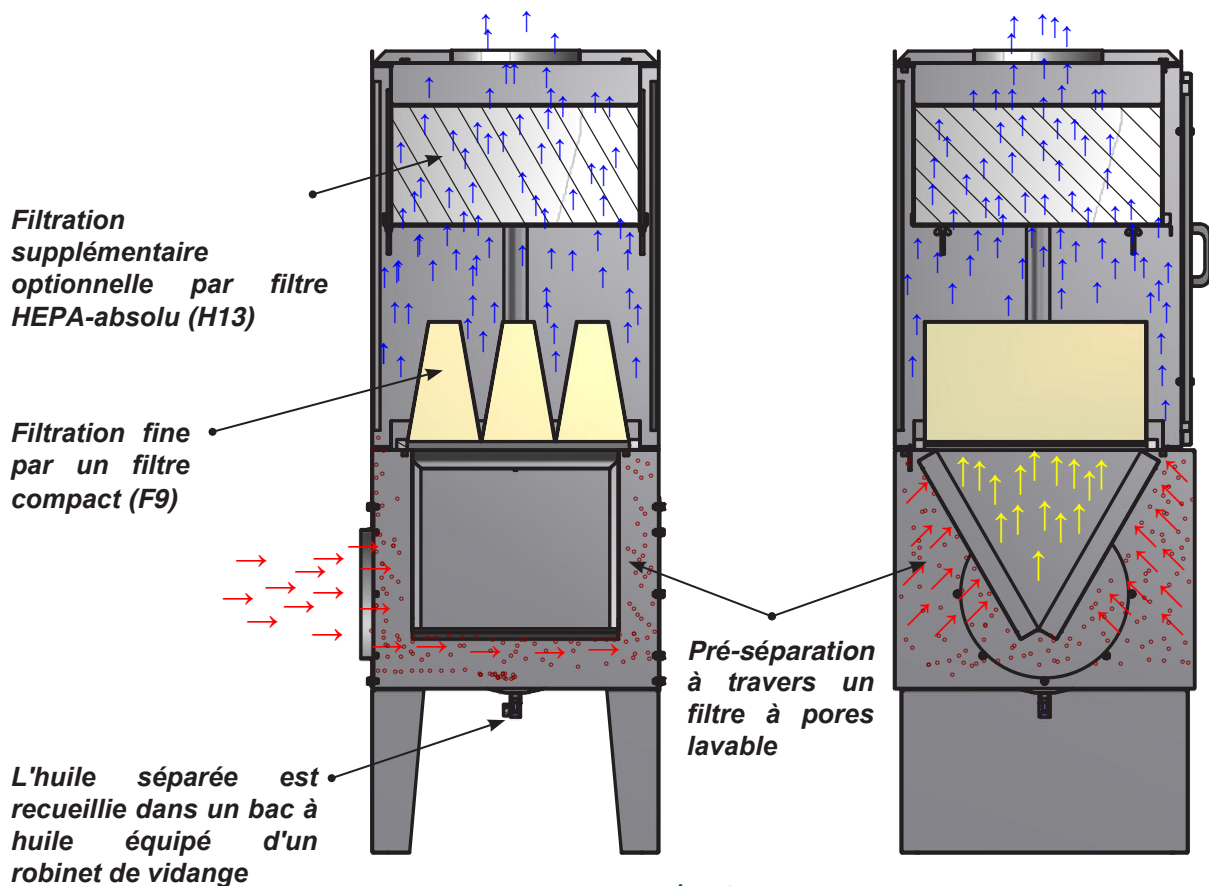
Rev. 08.22

Traduction

Croquis du principe de flux à travers un filtre à brouillard d'huile type OUK:



Croquis du principe de flux à travers un filtre à brouillard d'huile type OUK avec filtre HEPA:



Traduction

Construction/surface

Le caisson filtrant est fabriqué en tôle d'acier noir de 1,5 mm
Surface émaillée par poudre RAL 5007/7011 structure

D'autres sont disponibles:

- Version en tôles d'acier galvanisées à chaud et émaillées pour un montage extérieur.
- Dessus avec grille de sortie sans raccordement (04 342 158), uniquement pour OUK 4000
- Préparation de l'unité pour les lubrifiants réfrigérants contenant de l'acide borique (joints et joints de filtre changés)(08 291 705)
- Module ventilateur M7 pour montage sur OUK 4000 (voir ci-dessous)
- Raccordement de la sortie vers l'air libre sur le module ventilateur

Photo à gauche

Le module de ventilation de type M7 peut être construit sur le OUK 4000, ce qui permet d'obtenir une unité compacte et complète et éventuellement d'économiser la tuyauterie vers un ventilateur externe.



Photo:
OUK 4000M7 avec manomètre à pression différentielle Minihelic intégré et module ventilateur VE 3900M7 dans un caisson d'insonorisation.



Photo:
Module de ventilation VL 1150M7 dans un caisson d'insonorisation avec filtre HEPA et manomètre à pression différentielle Minihelic (version D)

Photo ci-dessus

Lorsque la recirculation est autorisée, les modules de ventilateurs pour OUK 4000 sont disponibles avec une sortie diffuse à travers une grille sur le dessus. Si le montage du ventilateur M7 dans un caisson d'insonorisation est choisi, le filtre HEPA peut être placé du côté de la pression du ventilateur et ainsi contribuer à la réduction du bruit du ventilateur. En option, une connexion de sortie avec sortie vers l'extérieur est disponible.

Le filtre à brouillard d'huile type OUK est disponible dans les dimensions indiquées dans le tableau ci-dessous.

Veuillez nous contacter pour obtenir de l'aide dans le choix de l'unité optimale en tenant compte du volume d'air, du type et du volume du lubrifiant de refroidissement, des temps de fonctionnement etc.

Type	N° d'article	ΔP début/fin ¹⁾ [Pa]	Surface filtrante [m²]	Capacité max. [m³/h]	Nombre pré-filtre ²⁾	Nombre filtre fin F9 ³⁾	Nombre manomètre à pression différentielle Minihelic ⁴⁾	Nombre filtre absolu (HEPA / H13) ⁵⁾	Poids [kg]
OUK 4000M7	04 345 000	900/1200	19	4000	2	1	-	-	86
OUK 4000M7	04 345 010	900/1200	19	4000	2	1	1	-	86
OUK 4000M7	04 345 800	1100/1500	19	4000	2	1	-	1	123
OUK 4000M7	04 345 810	1100/1500	19	4000	2	1	2	1	123
OUK 8000	04 346 050	900/1200	38	8000	4	2	1	-	183
OUK 8000	04 346 850	1100/1500	38	8000	4	2	2	2	280
OUK 12000	04 347 050	900/1200	57	12000	6	3	1	-	252
OUK 12000	04 347 850	1100/1500	57	12000	6	3	2	3	390
OUK 16000	04 349 050	900/1200	77	16000	8	4	1	-	342
OUK 16000	04 349 850	1100/1500	77	16000	8	4	2	4	500

¹⁾ Perte de charge indiquée sur le filtre.

²⁾ Filtre à pores 35 dans cadre en aluminium, 495x495x50mm (08 178 000)

³⁾ Filtre compact F9 dans cadre en plastique, 592x592x292mm (08 291 550)

⁴⁾ Manomètre à pression différentielle Minihelic 0-1kPa (09 500 200)

⁵⁾ Filtre absolu dans cadre en métal, HEPA/H13, 610x610x292mm (08 177 900)

Veuillez noter :

Si l'huile ou le réfrigérant lubrifiant contient de l'acide borique, le filtre fin doit être monté dans un cadre en acier galvanisé! Les joints et les garnitures doivent également être changés (08 291 705).